REGOLAMENTO TECNICO/SPORTIVO KZR 2027

Il KZR 2027 Arrive&Drive è una Serie Nazionale "Easy Race" sotto egida ACI Sport, creato, promosso ed organizzato da DEMORACE Società Sportiva Dilettantistica a R.L. affiliata ad ACI Sport, volto a promuovere lo sport del karting con l'obiettivo della creazione di un ambiente disteso e cordiale che incoraggi il divertimento, la socializzazione e l'inclusione tra le persone in un contesto accessibile e formativo, creando il punto di ingresso naturale al mondo racing del karting. L'organizzatore si riserva di inserire ulteriori categorie e griglia in convenzione Rental ACI-ASI con apposito RPG aggiuntivo.
La Demorace SSD a RL opera con licenza da organizzatore ACI Sport #474604.
Il presente regolamento è valido per l'intera stagione 2027.
Saranno possibili, come clausola di salvaguardia, modifiche al presente regolamento, approvate da ACI SPORT, da parte del Comitato organizzativo e saranno comunicate in congruo anticipo a tutti i partecipanti tramite tutti i canali di comunicazione (WhatsApp, sito web, social).
Evidenziato in giallo il testo aggiornato/modificato/aggiunto rispetto al regolamento KZR 2026.
Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente regolamento, farà fede l'Annuario Sportivo 2027 di ACI Sport e il suo RDS Karting pubblicato sul sito ufficiale ACI SPORT, che sarà considerato il riferimento normativo per la risoluzione di qualsiasi episodio, fatto o contenzioso.
Ulteriori informazioni e calendario eventi: www.kzrchampionship.it

SOMMARIO

1. Finalità e Codice di Condotta ... 3
2. Codice di comportamento sportivo del CONI ... 3
3. Obblighi e responsabilità dei partecipanti ... 4
4. Tipologie di Motori, Telai e Pneumatici utilizzati ... 4
5. Iscrizione ... 6
6. Costi e promozioni ... 6
7. Licenze ACI Sport e ASI ... 7
8. Categorie e Classifiche eventi ... 7
9. Classifica TEAM (senza personalità giuridica) ... 8
10. Punteggi ... 9
11. Pesatura conduttori e zavorre, Tabelle portanumero/trasponder ... 10
12. Abbigliamento ... 11
13. Briefing obbligatorio per tutti i conduttori ... 12
14. Estrazione numeri di kart e ordine batterie ... 12
15. Prove cronometrate ... 13
16. Modalità di svolgimento (per categorie: Next Gen) ... 13
17. Modalità di svolgimento (per le categorie: KN-Junior, KN-Sport, K-GP e K-Master) ... 13
18. Segnalazioni ... 13
19. Procedura di Partenza ... 14
20. Condizioni Meteo ... 14
21. Penalità e sanzioni disciplinari ... 14
22. Reclami e Ricorsi/Appelli ... 16
23. Mezzi di soccorso ... 17
24. Ulteriori Responsabilità dei conduttori ... 17
25. Riprese video on-board e comunicazioni via radio/cellulare ... 18
26. Calendario Torneo ... 18
27. Accettazione incondizionata del Regolamento Sportivo e Tecnico ... 18
28. Norma transitoria ... 18

1. Finalità e Codice di Condotta

a) DEMORACE SSD a R.L. nasce con la precisa volontà di organizzare e gestire in modo professionale eventi tra appassionati in ambito motori e avvicinare a questo sport partecipanti di tutte le età, creando in occasione di ogni evento un ambiente favorevole, orientato alla famiglia e all'amicizia tesa a condividere la passione che unisce tutti attorno ai motori.
b) Tutti quelli che prenderanno parte a qualsiasi evento DEMORACE SSD siano essi organizzatori, gestori e/o proprietari di impianti, società partner, partecipanti, oppure semplici amici, familiari od ospiti, dovranno concorrere a creare e mantenere un clima positivo, un comportamento ragionevole e responsabile sia dentro sia fuori la pista. Il rispetto e la lealtà sportiva hanno la priorità su ogni cosa.
c) Ogni partecipante e ogni persona sono importanti, tutti saranno trattati in modo equo, a prescindere dall'esperienza, dalle capacità di pilotaggio, dall'età, dal sesso o dalla provenienza, nei limiti tecnici dei mezzi messi a disposizione. Ogni Partecipante avrà sempre pari diritti e pari status all'interno della serie. L'organizzazione opera una politica di tolleranza zero nei confronti di qualsiasi atto di violenza o di qualsiasi discriminazione e adotta il modello safeguarding come da linea guida condivise e pubblicate sul sito www.demorace.it
d) L'organizzazione DEMORACE SSD, i suoi partners, i gestori e/o proprietari del circuito non sono responsabili per danni derivanti da incidenti in pista per il mancato rispetto dei regolamenti sportivi e/o tecnici, nonché per le direttive impartite dagli ufficiali di gara e dal personale addetto. Non sono altresì responsabili in caso di furti e/o danni a persone e cose avvenute all'interno dell'impianto.
e) Per i conduttori licenziati ACI Sport si farà riferimento alla relativa polizza infortuni di Aci Sport legata alla licenza emessa. I rappresentanti della stampa possono accedere alla pista previa espressa richiesta scritta via email a info@demorace.it almeno 7 giorni prima dell'evento, all'Organizzatore e se l'autorizzazione è stata loro concessa. Essi devono inoltre rispettare tutte le istruzioni di sicurezza impartite dagli Ufficiali di Gara e possedere adeguata copertura assicurativa a copertura di eventuali infortuni.
f) Le violazioni od inadempienze alle citate disposizioni sono penalizzate e possono comportare l'allontanamento della(e) persona(e) dall'area interessata.
g) Tutti i termini (presenti in questo documento e in tutto il materiale Demorace SSD, comprese tutte le pubblicazioni web, cartacee, e le pagine dei social network) che richiamano le competizioni sportive e il Motorsport professionistico sono sotto sorveglianza della commissione e segreteria karting di ACI Sport.

2. Codice di comportamento sportivo del CONI

La Demorace SSD, per quanto non previsto dall'art.1, richiama il Codice di Comportamento Sportivo del CONI approvato con Deliberazione del Consiglio Nazionale del 30 ottobre 2012 e successive modificazioni, richiamando la normativa nazionale in materia di doping.

3. Obblighi e responsabilità dei partecipanti

a) Con l'iscrizione alla gara ogni partecipante aderisce al Codice di Comportamento Sportivo del CONI ed alla normativa in materia di doping, richiamata nell'art.1, accettando in ogni sua parte il presente regolamento.
b) È obbligo di ogni partecipante e conduttore di tenere durante tutta la manifestazione un comportamento in linea con i principi e valori dell'ordinamento sportivo, ponendo alla base di ogni sua azione i principi di lealtà, probità, correttezza, non discriminazione e non violenza, in modo che sia garantita la pacifica convivenza tra i presenti. I conduttori sono anche responsabili per il comportamento di chiunque sia associato a loro (amici, parenti). In tal senso trova applicazione il principio della responsabilità oggettiva e gli stessi conduttori potranno subire sanzioni per comportamenti tenuti dai loro accompagnatori in quanto tali.
c) È altresì vietato a tutti i tesserati di tenere, con ogni mezzo (inclusi social network pubblici), comportamenti diffamatori e/o offensivi nei confronti degli altri tesserati, di ACI Sport e della Demorace SSD e del suo staff, degli Ufficiali di Gara (Direttore e Commissari) e dei partecipanti, anche dopo la fine dell'evento.
d) La violazione del Codice di Comportamento Sportivo del CONI, della normativa antidoping e degli obblighi e responsabilità contenuti all'interno del presente articolo potranno dar luogo, qualora non costituiscano fatti più gravi e comunque in aggiunta alla sanzione prevista per gli stessi, alla immediata squalifica da un evento o dal Campionato senza diritto alcuno di rimborso della quota corrisposta per l'iscrizione all'intero Trofeo o all'eventuale singolo evento.

4. Tipologie di Motori, Telai e Pneumatici utilizzati

Il Campionato si svolgerà su piste outdoor omologate Aci Sport (omologa di tipo A, B o C) utilizzando kart con propulsore due tempi e modalità di gestione Arrive&Drive.
Per Arrive&Drive si intende che i mezzi sono messi a disposizione dall'organizzazione e non possono essere modificati per nessun motivo dai concorrenti/conduttori salvo specifiche esigenze documentate e permesse dal regolamento tecnico KZR 2027.
I kart utilizzati sono di proprietà di Demorace SSD a R.L. e sono auto-gestiti da DEMORACE SSD a R.L. per lo stoccaggio, trasporto e manutenzione del prodotto (kart) e dei servizi (collaboratori tecnici/sportivi) tecnologici e di supporto logistico alla serie inclusi i servizi prettamente sportivi, con la facoltà di avvalersi di società partner professionali.
Il telaio utilizzato per le categorie KZR KN-Junior, KN-Sport, K-GP e K-Master è il CRG-Road Rebel, con omologa CIK-FIA come indicata nella targhetta allegata in foto.
Il telaio utilizzato per la categoria NEXT GEN è CRG Black Mirror con omologa CIK-FIA come indicata nella targhetta allegata in foto.

Il propulsore utilizzato differisce come Hp/cv in base alle tipologie di telaio e alle categorie previste:

KZR NEXT GENERATION:
125cc 2T monomarcia Rotax Junior MAX EVO con kit originale Rotax MICRO 12cv

KZR KN-Junior, KN-Sport, K-GP, K-Master:
125cc 2T monomarcia Rotax Junior MAX EVO, 23cv






Tutti i kart hanno l'avviamento elettrico originale ROTAX, il musetto reclinabile e il sedile regolabile, mentre tutti i kart escluso il MINI CRG per la categoria NEXT GEN hanno il vano porta zavorre sul lato sinistro del kart.
I kart MINI CRG, al fine di incrementare la sicurezza per i conduttori da 8 a 12 anni, e in linea a quanto concordato nella convenzione in vigore tra ACI e ASI, hanno le protezioni alle ruote anteriori, pertanto la categoria viene inserita con un RPG specifico RENTAL all'interno della stessa giornata di gara della Serie Nazionale.

Pneumatici utilizzati da tutti i kart di proprietà Demorace:
Slick DUNLOP SL1 o DF-1 mescola Extra Hard*
Rain: Vega o similari

*l'organizzazione si riserva di utilizzare mescole e marche diverse da quelle indicate nel caso in cui il distributore nazionale ed europeo non abbia sufficienti scorte di magazzino per soddisfare le nostre richieste con l'unico prerequisito che tutti i conduttori avranno lo stesso tipo di pneumatico nella stessa sessione di qualifica o gara.

Il Campionato KZR 2027 si articolerà su **8 tappe**, delle quali saranno considerati validi, ai fini della classifica finale, sette tappe su otto, con un unico scarto applicabile esclusivamente a una tappa priva di squalifiche sportive o tecniche. **Non potrà essere scartata una tappa nella quale il conduttore abbia subito una squalifica sportiva e/o tecnica, anche se riferita a una sola manche di gara.** Il punteggio complessivo di tale tappa, comprensivo degli eventuali zero punti derivanti dalla squalifica, resterà obbligatoriamente valido ai fini della classifica generale. Qualora il conduttore abbia già usufruito dello scarto per una tappa non disputata, un'eventuale successiva squalifica non darà diritto a ulteriori scarti. In ogni caso, **è consentito un solo scarto nell'intero Campionato**, esclusivamente riferito a una tappa non disputata oppure a una tappa nella quale non siano intervenute squalifiche sportive e/o tecniche. La classifica nazionale sarà determinata dalla somma dei punteggi di sette tappe su otto, nel rispetto delle disposizioni relative alle squalifiche e allo scarto unico.

Tutti gli appuntamenti si svolgeranno lungo tutto l'arco dell'anno 2027 ma potranno subire modifiche in caso di DPCM o per forza maggiore, non dovuti alla volontà dell'organizzazione. L'organizzazione si è impegnata a ricercare per ogni appuntamento i migliori impianti e le strutture disponibili nel territorio italiano. Lo staff, per quanto possibile, accerterà prima dell'evento che non ci siano impedimenti di qualsiasi natura e che la struttura sia adeguata a soddisfare i requisiti di sicurezza oltre a tutte le autorizzazioni territoriali. L'organizzazione, pertanto, si riserva il diritto di sostituire la struttura ospitante e/o rimandare l'appuntamento in calendario qualora le condizioni di sicurezza non siano ritenute soddisfatte.

Il KZR Championship 2027, per le categorie KN-Junior, KN-Sport, K-GP e K-Master, sarà svolto sotto egida di ACI SPORT sarà valido come SERIE NAZIONALE in modalità "EASY RACE" ACI SPORT come concordato con la segreteria ACI Karting, mentre la categoria NEXT GEN si svolgerà in convenzione RENTAL ACI-ASI. Il calendario, le classifiche, il regolamento, le foto/video gallery e gli articoli sono pubblicati e costantemente aggiornati sul sito web dedicato: www.kzrchampionship.it

5. Iscrizione

La registrazione al campionato deve essere completata online su https://www.kzrchampionship.it/registration-2027/ entro la data ultima che è stabilita il giorno stesso del raggiungimento della quota di n.75 piloti complessivi per le quattro categorie KN-Junior, KN-Sport, K-GP e K-Master. La categoria NEXT GEN si chiuderà con n.11 piloti max iscritti.
Saranno ammessi i seguenti conduttori con Licenza ACI Sport Nazionale e/o Internazionale e/o EasyRace (per la NEXT GEN essendo in convenzione ASI-ACI è possibile utilizzare la licenza LKR di ASI):

- minimo otto anni compiuti per la categoria KZR Next Generation (massimo 12* anni)
- minimo dodici* anni compiuti per tutte le altre categorie
- Tutti i piloti minorenni dovranno essere accompagnati da un genitore (o un loro tutore) e dovranno inviare il modulo di autorizzazione alla competizione da parte di entrambi i genitori o tutori legali, oltre a compilare la pre-registrazione alle gare sul portale ACI Sport a loro dedicato

*tolleranza di 12 mesi in accordo con i genitori o di chi ne fa le veci nel caso di minori

È obbligatorio consegnare all'Organizzazione copia della licenza sportiva 2027 valida per la categoria di appartenenza. In caso di rinuncia da parte del pilota iscritto in qualsiasi momento dell'anno 2027 o in fase di pre-iscrizione 2026, la quota di iscrizione al campionato o alla singola gara già versata non potrà essere rimborsata per nessun motivo perché il Torneo è a numero chiuso e gli impegni con i circuiti e i servizi necessari al regolare svolgimento degli eventi sono garantiti ad inizio anno. La data ultima di iscrizione al campionato corrisponde tuttavia al sabato pregara del GP2 in calendario ai costi standard indicati nel capitolo 6, ammesso che ci siano posti disponibili.
Tutti gli iscritti partecipanti alla gara del GP1 e GP2 saranno considerati iscritti d'ufficio al campionato e quindi acquisiranno i punti per lo stesso. le iscrizioni chiudono al verificarsi della prima delle due condizioni.

6. Costi e promozioni

a) LISTINO STANDARD con pagamento entro il 31.12.2026
Pacchetto 7 gare (incluso uso kart e quota iscrizione Easy Race 70€+iva) **4.420 €**

Prove Libere da 10' ROTAX (tutte le categorie) sabato pre-gara, costi dedicati agli iscritti alla gara: 50€ a turno.
Per i non iscritti alla gara il costo del singolo turno è di 70€.
Il costo della eventuale ottava gara per i piloti iscritti al campionato con questa tipologia di listino sarà di **700€** per le categorie ROTAX.

Tutti i costi sopra indicati sono esenti IVA nel caso di richiesta ricevuta/fattura per persona fisica o ASD/SSD.
Nel caso di richiesta fattura per una P.Iva commerciale gli importi vanno maggiorati con IVA al 22%.

La quota di partecipazione al Campionato KZR 2027 è pari a **€ 4.420,00** e comprende la partecipazione a **7 delle 8 tappe** previste dal calendario ufficiale, liberamente scelte dal conduttore.

Il conduttore potrà decidere nel corso della stagione a quali tappe partecipare iscrivendosi sul portale ACI SPORT ad ogni singola gara, senza obbligo di comunicare preventivamente quella eventualmente esclusa.

La partecipazione all'ottava tappa effettivamente disputata comporterà il versamento di una quota aggiuntiva di **€ 700,00**.

La mancata partecipazione a una o più tappe non comporta alcuna riduzione o rimborso della quota di iscrizione, salvo quanto previsto da disposizioni inderogabili di legge.

7. Licenze ACI Sport e ASI

Il KZR National Series 2027 si svolgerà sotto egida di ACI Sport, pertanto è necessario possedere una licenza ACI Sport per il Karting Nazionale o Internazionale o in alternativa è possibile richiedere la licenza ACI Sport EasyRace presso un qualsiasi ufficio provinciale ACI sul territorio: https://aci.gov.it/sedi-e-contatti/
Per la categoria NEXT GEN sarà possibile partecipare con la Licenza ACI nazionale o internazionale o con la licenza ASI LKR come da convenzione in vigore per le manifestazioni RENTAL. La licenza LKR può essere richiesta a DEMORACE SSD a RL al costo di 40€ inviando tramite whatsapp al numero +39 392 7522504 il certificato medico sportivo agonistico e i documenti di identità e codice fiscale del pilota e di entrambi i genitori. Saranno tesserati anche i due genitori con tessera ASI K al costo di 10€ entrambi.

8. Categorie e Classifiche eventi

Categorie 2027:

KZR KN-JUNIOR	65Kg (pilota)	da 12** anni a 15* anni compiuti
KZR KN-SPORT	70Kg (pilota)	da 16* anni compiuti
KZR K-GP	75Kg (pilota)	da 14* anni compiuti
KZR K-MASTER	85Kg (pilota)	da 14* anni compiuti
KZR NEXT GEN	110Kg (kart+pilota)	da 8 a 12* anni compiuti
KZR Team		

**tolleranza di 12 mesi per il limite minimo; *tolleranza di 12 mesi per il limite massimo.

La classifica definirà anche i titoli finali come sommatoria dei migliori n.7 eventi disputati (quindi con uno scarto del peggior risultato di tappa su al massimo 8 disputati incluso l'evento a cui non si è partecipato e quelli non scartabili per eventuali squalifiche sportive o tecniche) per tutte le categorie.
Sono previsti dei premi speciali a sorpresa per la premiazione finale del campionato e per alcuni eventi. Saranno comunicati di volta in volta nel programma specifico.

9. Classifica TEAM (senza personalità giuridica)

Ogni team potrà essere costituito da minimo n.4 a massimo n.8 piloti partecipanti con i seguenti vincoli e opportunità:

- Un Team deve avere minimo quattro piloti partecipanti al singolo evento per acquisire il punteggio e non potrà avere Team satelliti
- La formazione dei team precampionato dovrà essere fatta in modo ufficiale e definita entro il sabato pre-gara del GP1, poi non potrà essere cambiata in nessun modo per tutta la durata del campionato salvo nuovi piloti che, se iscritti dopo il GP1, avranno la possibilità di aggiungersi a Team già precostituiti che non hanno raggiunto il limite di partecipanti
- Sono previsti dei premi ad ogni giornata e a fine campionato per il miglior team
- Obbligatorio nominare un Team Manager per team
- Un Team non può avere più di n.3 Piloti NEXT GEN ma per la classifica di giornata e di campionato potrà accreditare soltanto i punti del migliore ad ogni round.
- Il Team per essere accreditato in classifica deve versare la quota di 200€ entro il 31.12.2026

La classifica è definita dalla somma dei punti ottenuti dai migliori n.4 piloti del team ad ogni round (tenendo presente la regola dei piloti NEXT GEN sopra indicata). In caso di parità di punteggio: nel caso in cui due o più Team a fine stagione ottengano lo stesso punteggio, si procederà dapprima al conteggio del numero di vittorie dei piloti, poi in caso di successiva parità si procederà al conteggio dei secondi posti e così via. In ultima analisi si valuteranno i tempi delle qualifiche per determinare la classifica.

10. Punteggi

Sulla base dell'ordine di arrivo, ai conduttori di ogni categoria sono assegnati i seguenti punteggi:

KZR 2027	RACE 1**	RACE 2**	RACE 3*
1°	30	30	30
2°	24	24	24
3°	20	20	20
4°	18	18	18
5°	17	17	17
6°	16	16	16
7°	15	15	15
8°	14	14	14
9°	13	13	13
10°	12	12	12
11°	11	11	11
12°	10	10	10
13°	9	9	9
14°	8	8	8
15°	7	7	7
16°	6	6	6
17°	5	5	5
18°	4	4	4
19°	3	3	3
20°	2	2	2

*RACE 3: solo per le categorie KZR KN-Junior, KN-Sport, K-GP e K-Master
**RACE 1 e RACE 2: Next Gen.

Per le classifiche di giornata, in caso di parità di punteggio tra conduttori dopo tutte le gare disputate, sarà considerato il miglior tempo di qualifica per determinare il miglior pilota.
Per le classifiche di giornata dei TEAM, in caso di parità, si considereranno il miglior numero di vittorie, il miglior numero di piazzamenti e qualora ci fosse ancora parità si considererà il miglior tempo in qualifica tra tutti i piloti dei Team a pari punteggio.
Tutte le classifiche di giornata e di serie saranno pubblicate sul sito www.kzrchampionship.it

Per la stagione sportiva KZR 2027 viene istituito un punteggio premiante per i primi cinque conduttori della classifica assoluta delle qualifiche di ciascuna categoria. La classifica sarà determinata dal miglior tempo sul giro ottenuto da ciascun conduttore tra le due sessioni di qualifica (Q1 e Q2), disputate con due kart differenti. I punti saranno assegnati secondo il seguente criterio:

- 1° classificato: 5 punti
- 2° classificato: 4 punti
- 3° classificato: 3 punti
- 4° classificato: 2 punti
- 5° classificato: 1 punto

I punti delle qualifiche saranno sommati a quelli ottenuti nelle gare e concorreranno alla formazione della classifica di giornata e della classifica generale di campionato.

Ai fini dello scarto previsto dal regolamento, il punteggio delle qualifiche sarà considerato parte integrante del punteggio complessivo della relativa tappa, al netto di eventuali squalifiche sportive/tecniche.

11. Pesatura conduttori e zavorre, Tabelle portanumero/trasponder

a) Ogni conduttore KZR K-Master dovrà garantire un peso minimo in tenuta di gara (con casco, tuta, para costole e collarino) **pari a kg.85,0** con zavorre di piombo messe a disposizione dall'organizzazione da inserire nell'apposito vano saldato al telaio del kart e fino a Max 20Kg.
b) Ogni conduttore KZR K-GP dovrà garantire un peso minimo in tenuta di gara (con casco, tuta, para costole e collarino) **pari a kg.75,0** con zavorre di piombo messe a disposizione dall'organizzazione da inserire nell'apposito vano saldato al telaio del kart e fino a Max 20Kg.
c) Ogni conduttore KZR KN-SPORT dovrà garantire un peso minimo in tenuta di gara (con casco, tuta, para costole e collarino) **pari a kg.70,0** con zavorre di piombo messe a disposizione dall'organizzazione da inserire nell'apposito vano saldato al telaio del kart e fino a Max 20Kg.
d) Ogni conduttore KZR KN-JUNIOR dovrà garantire un peso minimo in tenuta di gara (con casco, tuta, para costole e collarino) **pari a kg.65,0** con zavorre di piombo messe a disposizione dall'organizzazione da inserire nell'apposito vano saldato al telaio del kart e fino a Max 20Kg.
e) Per la categoria KZR NEXT GENERATION il peso minimo kart+pilota è di 110Kg. Le eventuali zavorre saranno messe a disposizione dall'organizzazione e saranno fissate a inizio stagione sul kart assegnato al concorrente.

f) Per tutte le categorie l'organizzazione DEMORACE SSD a R.L. mette a disposizione delle tabelle porta numero con porta trasponder e trasponder. La responsabilità dell'applicazione della tabella sul kart è del pilota. Al fine di poter garantire uno svolgimento regolare di tutte le sessioni di prove libere, qualifiche e gare, è OBBLIGATORIO aver montato la tabella porta numero sul kart prima di entrare in pista. Nel caso in cui il pilota dovesse dimenticare di montare la tabella porta numero sul kart, il pilota avrà le seguenti penalità dipendenti dalla sessione:
   1. tempi non rilevati durante la prova libera o qualifica
   2. retrocessione all'ultimo posto della batteria di gara

   Come per il musetto, non sarà esposta la bandiera nera con disco arancio nel caso il DDG o i commissari si accorgano della mancanza della tabella di gara sul kart. È a discrezione del DDG dare la bandiera NERA al pilota in questione, nel caso compia manovre che possano mettere a repentaglio la sicurezza degli altri piloti o l'eventuale posizione in gara. La mancata riconsegna del trasponder a fine evento comporta una penale di 250€ a carico del pilota. Nel caso la tabella per qualsiasi motivo dovesse essere "persa" in pista durante una sessione di qualifica, i tempi non saranno rilevati dal momento in cui il sistema crono non ha più segnali dal relativo trasponder, L'eventuale smarrimento della tabella comporta un costo accessorio di 50€ per il pilota.

Durante la stagione le operazioni di controllo peso potranno essere svolte a fine evento o a ogni sessione e sarà applicata una penalità (ultima posizione assoluta in classifica di gara, annullamento di tutti i tempi effettuati se in qualifica) in caso di peso inferiore ai limiti stabiliti sopra. **Non c'è tolleranza sul peso minimo sopra indicato**. La bilancia sarà messa a disposizione dalla pista o dall'organizzazione e sarà, possibilmente, sempre utilizzata la stessa dall'inizio a fine gara. La responsabilità dell'installazione della zavorra è del conduttore che dovrà togliere i pesi dal kart alla fine della sessione. Sarà penalizzato (qualifica annullata, retrocessione all'ultimo posto assoluto della gara) il conduttore che lascerà i pesi nel kart assegnato alla fine della sessione qualunque essa sia (se reiterato nella stessa gara per due volte) o se esce dal parco chiuso senza essere passato e autorizzato dal commissario preposto per la pesa.

È possibile ed è suggerito aggiungere un proprio sedile (non zavorrato) per garantire un miglior confort del pilota. È possibile che l'organizzazione utilizzi degli stickers da applicare sul casco del pilota per segnalare il peso dello stesso, misurato in precedenza. Tale possibilità non esclude il controllo dei commissari con la "pesata" a fine sessione. Sarà possibile, a cura del personale tecnico Demorace, anche installare in modo sicuro dei supporti rapidi (basi di legno o riporti) ai pedali per i ragazzi che non riescono comodamente ad arrivare agli stessi pedali per freno e acceleratore.

12. Abbigliamento

I conduttori di tutte le categorie dovranno obbligatoriamente indossare un abbigliamento di sicurezza consono alla pratica del karting con o senza omologa FIA (incluso paracostole). Casco solo di tipo integrale con omologa ECE. È altresì obbligatorio l'utilizzo del collarino per i piloti minorenni di tutte le categorie KZR 2027. Le scarpe devono essere calzate obbligatoriamente quelle da kart per tutti i piloti partecipanti (no scarpe da ginnastica o altro tipo di calzatura).

13. Briefing obbligatorio per tutti i conduttori

È previsto un briefing OBBLIGATORIO per tutti i conduttori da tenersi prima dell'inizio delle prove cronometrate o gare, sarà confermato di volta in volta dal programma di giornata e potrà essere organizzato anche online o in presenza il sabato pre-gara o la domenica mattina. Nel corso del briefing il direttore di gara e lo staff condivideranno le informazioni chiave per la sicurezza in pista e spiegheranno l'uso delle bandiere oltre ai comportamenti da tenere in caso di criticità. La partecipazione al briefing è obbligatoria per tutti i partecipanti che dovranno firmare per la verifica della loro presenza, qualora venga richiesto. In caso assenza del concorrente al briefing verificabile dalla firma apposta nel foglio presenza, il conduttore dovrà versare una tassa di 260€. Ogni concorrente dovrà completare la pre-registrazione alla gara sul portale ACI SPORT con le proprie credenziali, entro il venerdì precedente la stessa e il conduttore dovrà firmare, se richiesto, un modulo di scarico di responsabilità e consegnare allo staff preposto la documentazione valida per l'iscrizione: Licenza conduttore e concorrente ACI Sport e/o ASI, Certificato Medico Sportivo Agonistico per il Karting, ricevuta del bonifico effettuato o altro metodo di pagamento della quota d'iscrizione, per i minori è richiesto il modulo di assenso firmato da entrambi i genitori e copia dei documenti d'identità (carta d'identità o passaporto) di entrambi i genitori.

14. Estrazione numeri di kart e ordine batterie

Premesso che verranno applicate le seguenti condizioni sul sorteggio:
- Un pilota non potrà utilizzare lo stesso numero di kart nelle due qualifiche, per quanto riguarda le categorie KN-Junior, KN-Sport, K-GP e K-Master,
- Il sorteggio verrà azzerato per le gare, ma il pilota non potrà prendere lo stesso numero di kart per tutte e tre le manche di gara. Per quanto riguarda le categorie KN-Junior, KN-Sport, K-GP e K-Master, i kart saranno pertanto assegnati mediante sorteggio del numero del kart (differente dal numero di gara della tabella personale di ogni pilota) effettuato dai commissari ai box in modalità elettronica o in modalità tradizionale con carte dedicate da pescare al momento. Se il conduttore non sarà presente al sorteggio, lo stesso sarà effettuato dal commissario e non potrà essere reclamato il numero di kart così sorteggiato. I mezzi saranno sorteggiati per le prove cronometrate e per le gare. Saranno inoltre sorteggiati i numeri dei kart muletto. Essi subentreranno nell'ordine di estrazione qualora accadessero dei cedimenti meccanici sui kart titolari, durante le prove cronometrate. Il conduttore non potrà in autonomia e per nessun motivo decidere di effettuare il cambio kart, si dovrà SEMPRE attendere l'autorizzazione da parte del personale DEMORACE presente ai BOX per fare la sostituzione (nel caso subentra la squalifica del pilota dalla manche). **È responsabilità del pilota avvisare il commissario a fine sessione dell'eventuale guasto rilevato**. In ogni caso subito dopo l'ingresso in pista per la gara anche durante il giro di allineamento o warmup prima della partenza, il kart non potrà più essere sostituito. Nel caso in cui durante la gara si avessero dei problemi con il mezzo oppure qualsiasi scontro o altro, sarà cura del pilota coadiuvato dal commissario di percorso (Marshall) della postazione vicino all'accaduto, di mettere in sicurezza il Kart per non creare ulteriori situazioni di pericolo.
Per la categoria NEXT GEN, il sorteggio sarà effettuato davanti a tutti i concorrenti/conduttori (in caso di assenza farà fede la presenza degli altri concorrenti/conduttori presenti) sul sigillo motore il sabato pre-gara alla fine delle prove libere. Ogni pilota dovrà utilizzare SEMPRE un numero di sigillo motore diverso in tutti i round di gare.

15. Prove cronometrate

Ogni conduttore ha a disposizione due sessioni da massimo 10’ di prove di qualificazione (a meno di RPG specifici). È responsabilità del partecipante informarsi sul programma della giornata e dei relativi orari cui bisogna scrupolosamente attenersi pena la perdita del diritto di partecipazione. Non potrà essere recuperato il turno perso dal pilota che non si è presentato in orario al box per le prove cronometrate (almeno 5’ in anticipo rispetto all’orario pubblicato per la sessione). Il giorno precedente la gara potranno essere svolte le prove libere facoltative opzionali che appunto non sono obbligatorie.

16. Modalità di svolgimento (per categorie: Next Gen)

Il numero massimo di partecipanti contemporanei in pista per la Next Gen è fissato in n.11. Dopo che i partecipanti iscritti avranno portato a termine le prove cronometrate, si determinerà la griglia di GARA 1 in base al best lap fatto durante le prove cronometrate. Le manche di GARA 1 e GARA 2 saranno di lunghezza uguale a minimo 10Km incluso giro di Warmup e giro di rientro. In caso di ritiro, volontario o per motivi tecnici, il conduttore che non abbia ricevuto la bandiera a scacchi otterrà **zero punti per la manche interessata ai fini della classifica di giornata** e **1 punto di presenza ai fini della classifica generale del Campionato**. Tale punto sarà sommato agli altri punti eventualmente ottenuti nelle qualifiche e nelle manche regolarmente concluse, concorrendo alla formazione del punteggio complessivo della tappa. Ai fini dello scarto previsto dal presente regolamento, il punto di presenza sarà considerato parte integrante del punteggio della tappa, al pari dei punti bonus assegnati nelle qualifiche, e non potrà essere conteggiato separatamente.
Restano ferme le disposizioni relative alle squalifiche sportive e tecniche e alla conseguente impossibilità di scartare la tappa interessata.
La griglia di partenza sarà definita in GARA 1 come da tempi in qualifica mentre in GARA 2 la griglia sarà definita dall’ordine di arrivo di GARA 1.

17. Modalità di svolgimento (per le categorie: KN-Junior, KN-Sport, K-GP e K-Master)

Le gare saranno di lunghezza uguale a minimo 16Km incluso giro di Warmup e giro di rientro. Ogni pilota parteciperà a n.3 manche di gara. In caso di ritiro, volontario o per questioni tecniche, il concorrente che non avrà preso la bandiera a scacchi avrà (per qualsiasi tipologia di gara e categoria) punteggio pari a zero per la classifica di giornata e 1pt per la classifica del campionato come gettone di presenza alla specifica gara. Le griglie di partenza di gara 1 saranno definite in base al tempo di qualifica, quello di gara 2 in base all’ordine di arrivo di gara 1 e infine quello di gara 3 in base all’ordine di arrivo di gara 2.

18. Segnalazioni

Per la sorveglianza del percorso, il Direttore di Gara (o i suoi assistenti) e le postazioni, ricorrono all’uso di segnalazioni tramite bandiere e cartelli per garantire la sicurezza dei Conduttori e far rispettare il regolamento. I Conduttori devono OBBLIGATORIAMENTE osservare le segnalazioni e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.
La conoscenza delle bandiere è intrinseca all’iscrizione al campionato.

19. Procedura di Partenza

La procedura di partenza per tutte le categorie previste è lanciata in doppia fila indiana con indicazione della pole position a cura del direttore di gara.
Si applica integralmente quanto indicato negli Art.16, Art.17 e Art.18 del Regolamento sportivo di ACI Sport pubblicato nell'Annuario 2027 (qualora ci dovessero essere delle variazioni nel documento ACI Sport 2027, saranno rilevate e applicate integralmente su questo articolo di questo regolamento):
https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/3-regolamenti-di-settore/48-karting/2027

20. Condizioni Meteo

Tutti gli eventi si svolgono anche con la pioggia. Il giudizio insindacabile per il nullaosta al regolare svolgimento della manifestazione come da programma sarà a cura del Direttore di Gara ufficiale che potrà annunciare la cosiddetta "WET RACE".
Il direttore di gara potrà decidere di ridurre il numero di giri di ogni gara sotto regime di WET RACE al fine di raggiungere l'obiettivo di garantire la conclusione del programma in orario.
In caso di "WET RACE" l'organizzazione monterà gomme rain a tutti i Kart con un sovrapprezzo a pilota (**80€** per tutte le categorie, escluso i NEXT GEN che, avendo l'uso esclusivo del kart, dovranno elargire l'organizzazione del costo di **180€**) per il servizio da pagare in loco in caso di pioggia.
Il pilota che rifiuta il pagamento di questo servizio extra non potrà prendere parte all'evento e non avrà nessun rimborso per la quota gara dichiarata "WET RACE".
In caso di interruzione definitiva della manifestazione per condizioni meteorologiche avverse, motivi di sicurezza o altre cause di forza maggiore non imputabili all'Organizzazione, la classifica di giornata sarà determinata sulla base delle sessioni regolarmente concluse e delle relative classifiche ufficializzate dagli Ufficiali di Gara.
Saranno assegnati integralmente i punti previsti dal presente regolamento per le qualifiche e per ciascuna manche di gara regolarmente conclusa.
Le manche non disputate o interrotte prima della loro regolare conclusione non attribuiranno punteggio, salvo diversa disposizione degli Ufficiali di Gara in applicazione della normativa ACI Sport vigente.
I punti così acquisiti saranno validi ai fini della classifica generale del Campionato, senza applicazione di coefficienti o riduzioni percentuali.
La manifestazione sarà considerata conclusa ai fini del Campionato secondo le determinazioni degli Ufficiali di Gara e le disposizioni sportive applicabili.
In quest'ultimo caso nessuna quota di rimborso e nessun recupero sarà disponibile. Il pagamento avverrà prima dell'ingresso in pista per le sessioni dichiarate WET RACE.

21. Penalità e sanzioni disciplinari

Premesso che il Collegio dei Commissari Sportivi sarà composto da un CSN o da un CSR facente funzione di Giudice Unico ed eventualmente da due CSR (in quest'ultimo caso viene meno il giudice unico essendo formato il collegio), mentre non è previsto CTN e/o CTR in quanto il format di gara prevede che i kart non vengano "toccati" dai concorrenti/conduttori, i Conduttori che risultino coinvolti in incidenti o si rendano colpevoli delle seguenti condotte antisportive riceveranno le penalità ed in aggiunta, se previste per la fattispecie specifica, l'attribuzione di punti di comportamento così come indicato sotto:

A) Per assenza al Briefing ammenda di € 260,00 (duecentosessanta) al primo episodio durante la stagione in corso - (2 punti comportamento)

B) Per sorpasso di un altro conduttore durante il giro di formazione: 5'' (secondi) o esclusione dalla manche o gara – (1 punto comportamento)

C) Per un parziale mancato rispetto dell'allineamento nelle partenze lanciate: 3" (secondi) – (1 punto comportamento).

D) Per totale mancato rispetto dell'allineamento nelle partenze lanciate: 10" (secondi) – (1 punto comportamento).

E) Per zig-zag o elastico durante i giri di allineamento pre-partenza: 3" (secondi) – (1 punto comportamento).

F) Per qualunque Pilota che abbia causato un Incidente durante la sessione di prove di qualificazione: cancellazione dei 3 (tre) tempi migliori nella sessione interessata – (1 punto comportamento).

G) Incidente: azione che comporti più cambi di traiettoria, 3" (secondi) di penalità – (1 punto comportamento).

H) Incidente: Azione che comporti contatto con altro conduttore dove lo stesso si avvantaggia: "Drive Through", che nel karting viene commutato in 3" (secondi) di penalità – (1 punto comportamento).

I) Incidente: Azione che comporti un contatto multiplo o ritiro di conduttore/i: "Stop and Go" che nel karting viene commutato in 5" (secondi) di penalità – (1 punto comportamento).

J) Incidente: Condotta di guida pericolosa per sé o verso altri conduttori, oppure, attore di situazione/i di pericolo: da 10" (secondi) a esclusione dalla classifica della manche, gara o manifestazione – (2 punti comportamento).

K) Per taglio di percorso con ottenimento di vantaggio: 5" (secondi) o esclusione dalla gara – (1 punto comportamento).

L) Per mancato rispetto dei limiti di pista e rientro in maniera pericolosa: 5 "(secondi) – (1 punto comportamento).

M) Per non rispetto delle bandiere gialle: 5" (secondi) – (1 punto comportamento).

N) Per non rispetto della bandiera nera con disco arancio: esclusione dalla gara – (2 punti comportamento).

O) Per non rispetto della bandiera blu: 3 "(secondi) – (1 punto comportamento).

P) Per non rispetto della bandiera rossa: 10 "(dieci secondi) – (2 punti comportamento).

Q) Per non rispetto della bandiera nera: esclusione e deferimento al Giudice Sportivo – (2 punti comportamento).

R) Per non conformità dello Spoiler anteriore a fine gara (tutte le Classi e Categorie): 5" secondi (1 punto comportamento)

S) Per errato montaggio dello spoiler anteriore e/o l'alterazione del sistema di fissaggio dello stesso al telaio: esclusione dalla gara e multa a discrezione del Giudice Unico ACI sport – (3 punti comportamento).

T) Per il tentativo di rimontaggio dello spoiler anteriore e/o di riposizionamento dello stesso al telaio durante le varie fasi di gara (manches di qualificazione, batterie, repechage, gare) e fino al rientro al parco chiuso: esclusione dalla gara e multa a discrezione del Giudice Unico ACI sport (3 punti comportamento).

U) Per sottopeso a conclusione dei tempi di qualifica: annullamento dei tempi ottenuti – (1 punto comportamento).

V) Per sottopeso della massa minima prescritta a conclusione delle gare: esclusione dalla classifica – (1 punto comportamento).

W) Una Reprimenda scritta da parte del Collegio dei Commissari Sportivi comporta 1 punto comportamento.

Nota: tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale ACI SPORT.
I punti di comportamento sopra indicati rimarranno a carico del conduttore per l'intera durata del Campionato.
In caso di raggiungimento di un numero totale di n° 4 (quattro) punti di comportamento, il conteggio verrà azzerato ma il conduttore riceverà la penalità di n° 2 posizioni di arretramento sulla griglia di partenza della prima gara a cui parteciperà del successivo GP.

Ricordiamo che viene applicata la responsabilità oggettiva per eventuali comportamenti e azioni fatte dagli accompagnatori dei piloti sia aventi licenza da conduttore/concorrente che non.

Al fine di poter garantire la massima sicurezza dei piloti e di tutto il personale addetto alla gestione della manifestazione e all'eventuale pubblico, si specifica quanto segue:
In caso di riscontro di un irregolare posizionamento o rottura della struttura del mezzo (paraurti danneggiato, parti meccaniche, etc. etc.) da parte del personale addetto alla pista o dai commissari di percorso, con provvedimento del Direttore di gara previa esposizione della bandiera nera con disco arancione e con il numero del mezzo interessato, al pilota interessato sarà immediatamente segnalata l'irregolarità del mezzo.
Il pilota interessato dovrà rientrare ai box entro il giro successivo all'esposizione della bandiera nera con disco arancione e sarà cura dei meccanici provvedere alla riparazione e quando il mezzo sarà in grado di ripartire, in caso di gara, potrà rientrare in pista.
Resta comunque confermato che nel caso di mal posizionamento del paraurti anteriore la sanzione\penalità, come da regolamento sportivo, sarà comunque confermata anche se il mezzo venga regolarizzato dai meccanici.

22. Reclami e Ricorsi/Appelli

Si applica integralmente quanto indicato negli Art.28 e Art.29 del Regolamento Sportivo ACI Sport 2027, saranno rilevate e applicate integralmente su questo articolo di questo regolamento):
https://www.acisport.it/public_federazione/2026/pdf/Annuario/rdsk_ngk_2026_v7.pdf

23. Mezzi di soccorso

Durante tutta la durata della manifestazione Easy Race un'ambulanza secondo quanto disposto dal Cap. IV - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE E DELLE RELATIVE PROVE UFFICIALI dell'App. 8 RSN 2027.

24. Ulteriori Responsabilità dei conduttori

Il conduttore è tenuto a utilizzare il kart assegnato con diligenza, rispettando il regolamento sportivo, le disposizioni degli Ufficiali di Gara e le norme di sicurezza. Il conduttore che dimostri reiterato disinteresse per il regolamento o si renda responsabile di comportamenti particolarmente pericolosi potrà essere escluso dal Campionato, secondo le procedure previste dalle norme applicabili, fatti salvi i diritti inderogabili previsti dalla legge, e senza alcun rimborso per quote gare non godute.

Responsabilità per danni ai mezzi

L'Organizzazione riconosce che contatti accidentali, collisioni e danni materiali possono rappresentare un rischio ordinario dell'attività agonistica. Pertanto, i danni derivanti da normali episodi di gara, non riconducibili a comportamenti gravemente imprudenti, intenzionali o contrari alle norme di sicurezza, resteranno a carico dell'Organizzazione fino alla franchigia massima di 300€ per la categoria NEXT GEN e 200€ per le altre categorie.

Il conduttore potrà essere chiamato a rispondere economicamente dei danni direttamente riconducibili a comportamenti dolosi, gravemente imprudenti, violazioni gravi delle norme di sicurezza o utilizzo improprio del kart, senza l'applicazione della franchigia.

Franchigia e massimale di addebito

Nei casi di responsabilità accertata per colpa grave, l'Organizzazione si farà carico dei primi **€ 200,00 di danno per singolo evento**, elevati a **€ 300,00 per la categoria NEXT GEN**. Al conduttore potrà essere addebitata esclusivamente la parte eccedente la franchigia, fino a un **importo massimo complessivo di € 800,00 per singolo evento dannoso**. In caso di comportamento doloso accertato, la franchigia non sarà applicata e il conduttore sarà tenuto al pagamento dell'intero danno documentato.

Accertamento dei danni

L'eventuale responsabilità del conduttore dovrà essere accertata attraverso elementi oggettivi, quali rapporti degli Ufficiali di Gara, riprese video, verifiche tecniche e ogni altra documentazione disponibile. Una penalità sportiva non determina automaticamente una responsabilità economica. Prima di qualsiasi addebito, il conduttore, o il genitore/esercente la responsabilità genitoriale per i minorenni, potrà prendere visione della documentazione e presentare eventuali osservazioni. Sono esclusi dagli addebiti i guasti meccanici, i difetti preesistenti e i danni derivanti dalla normale usura dei mezzi.

Restano ferme le responsabilità inderogabili previste dalla legge.

25. Riprese video on-board e comunicazioni via radio/cellulare

L'uso di auricolari via radio NON è consentito durante tutto il fine settimana di gara.
È consentito altresì comunicare dal muretto box al pilota tramite tabelle esposte da un tecnico/accompagnatore con Licenza ACI sport che si posizionerà in una apposita area comunicata durante il briefing dal direttore di gara.
L'uso della telecamera sul casco e su qualsiasi parte del corpo pilota **è vietato**, come da norme internazionali CIK-FIA durante l'intera giornata di gara della Domenica.

I partecipanti sono obbligati a portare a termine sessioni di video-interviste durante gli eventi DEMORACE SSD.

Le riprese video o altre riprese esterne (inclusa la ripresa della diretta streaming) non potranno essere utilizzate come prova per eventuali ricorsi sportivi e disciplinari; tuttavia, qualora fossero disponibili potranno essere richiesti dal Collegio dei Commissari Sportivi per le sue valutazioni.

26. Calendario Torneo

L'organizzazione si riserva di poter modificare le date e gli orari d'inizio, avvisando con congruo anticipo i partecipanti e tutto l'entourage.
Il calendario è costantemente aggiornato sia sul gruppo WhatsApp dedicato, che sulla pagina Facebook @kzrchampionship, profilo IG @kzrchampionship che sul sito: www.kzrchampionship.it.

27. Accettazione incondizionata del Regolamento Sportivo e Tecnico

Ogni concorrente iscritto anche alla singola gara ha letto e accettato incondizionatamente il regolamento sportivo e tecnico del KZR 2027.

28. Norma transitoria

La Direzione di gara si riserva il diritto di modificare o concedere deroghe temporanee al seguente regolamento e ai regolamenti tecnici di categoria, previo preavviso tramite i canali ufficiali di informazione www.kzrchampionship.it e dopo aver ottenuto approvazione dalla segreteria Karting di ACI Sport

Regolamento redatto in data 03.11.2026



APPROVATO DA ACI SPORT in data:_____

FIRMA PER APPROVAZIONE: _____